

政務活動費に関する陳情

2013年 月 日

品川区議会議長 殿

陳情者

品川区西大井4-3-7

佐藤 龍 雄

陳情の要旨

「品川区議会における政務活動費の運用指針」に以下の2点を盛り込んでください。

- 1 政務活動費からのタクシー代の支出は、鉄道・バスを利用できない場合、緊急の場合に限る
- 2 タクシー代の支出に関しては、利用者・利用区間・利用目的をまとめた報告書を提出すること

陳情の理由

1 私たち「品川区民オンブズマンの会」は政務調査費の具体的な中身、内容を区民の前に明らかにし、税金の使い方を正すことが大事だと思い活動を続けて参りました。昨年、情報公開により調査した結果、今回新たに政務調査費の中のタクシー代が各派によって大きな差があることを知りました。1年間にゼロまたは数回しか利用していない会派がある一方、年間2000回を超え（金額も300万円を超える）タクシーを利用する会派がありました。また議会（本会議・委員会）や視察がある日は費用弁償（1日につき1議員4000円）が支払われていますが、例えば、本会議が開かれた平成23年6月23日には1日に15回もタクシーを利用している会派もあり、本議会が開かれているその日に「政務調査」をおこなったということです。

平成23年度 第4期分 (2012年1月～3月)

各会派のタクシー代・カード・ガソリン利用状況一覧

| 会派名 | 議員数 | 利用回数 | タクシー代 | カード代 | ガソリン代 | 合計 |
|----------|-----|------|---------|--------|--------|---------|
| 自民党 | 11 | 557 | 776400円 | 59000円 | 65179円 | 900579円 |
| 公明党 | 8 | 2 | 1370 | 15000 | 0 | 16370 |
| 民主・改革ネット | 7 | 238 | 279880 | 40000 | 45641 | 365521 |
| 無所属品川 | 6 | 249 | 284410 | 85000 | 6873 | 376283 |
| みんなの党 | 2 | 4 | 4790 | 44000 | 0 | 48790 |
| 日本共産党 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(注 現在は自民、公明、民主・改革ネット、みんな無所属品川、日本共産党の5会派)

2 区民としては、いったいどうしてこんなに頻繁にタクシーを利用する必要があるのか、という疑問が当然生まれます。ご承知のとおり、議員は本会議に出席するたびに4000円が「費用弁償」として支払われています。「2重取り」は本当はないのでしょうか？ 情報公開で得た領収書からは、誰が何のためにタクシーを利用したのか、全くわかりません。これでは、支出の公正さを質すことはできませんし、不必要なタクシー代支出を生むことに容易につながってしまいます。

品川区はバス、電車、地下鉄など公共交通機関がそろっています。区民は通勤、通学に買い物に、保育園の送迎に自転車を利用しています。一般的には公共交通機関の利用が困難、または病気などで歩行が困難、または緊急非常時の場合にタクシーを利用します。年間2000回を超えるタクシー利用については一般社会常識の範囲では考えられません。何故こんなに議員さんはタクシーを利用するのだろうか？ その実態を知るために私たちは各会派に公開質問状を提出し回答を求めました。

3 われわれの公開質問に対し、公明党、日本共産党からは

「タクシーの利用は鉄道バスなどの公共交通機関を使えない場合、緊急の場合に限るべき」

「利用者、利用区間などを報告すべき」

という意見が戻ってきました(資料を添付します)。

われわれ庶民としてはこれがごく普通の感覚だと思います。税金を使うのであれば、どうして使ったのかを説明すべきです。

ところが、自民党・民主改革ネット・みんな無所属品川の3会派からは、

「タクシーは調査研究に不可欠、時間的節約になる」、「タクシーは公共交

通機関に準じた交通手段である」「利用者や利用区間の報告は守秘義務の観点からむずかしい」

などの返答が返ってきました。しかし、タクシーの利用者・利用区間・利用目的を明らかにすると議員の政務調査に一体どんな支障が生じる、というのでしょうか。

4 今回の陳情は、議会内で政務活動費におけるタクシー代の支出とその報告方法について改めて議論をおこない、運用指針の改正を求めるものです。真摯な検討を強く望みます。